

## **ORDENANÇA REGULADORA DE LA TAXA PER ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS**

### **Article 1. Fonament i naturalesa**

A l'empara del que preveuen els articles 58 i 20.3.u de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, de conformitat amb el disposen els articles 15 a 19 de dit text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals, que es regirà per la present Ordenança fiscal.

### **Article 2. Fet imposable**

Constitueix el fet imposable de la taxa l'aprofitament especial del domini públic local que es produeix quan s'estacionen vehicles de tracció mecànica dins de les zones de les vies públiques municipals a tal efecte determinades per la Comissió de Govern.

Als efectes d'exigibilitat d'aquesta taxa, s'entendrà per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració de la qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatius de la circulació.

No està subjecte a la taxa l'estacionament dels següents vehicles:

- a) Els vehicles estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- b) Els vehicles autotaxis quan el conductor estigui present.
- c) Els vehicles de les representacions diplomàtiques i consulars acreditades a Espanya, externament identificats amb plaques de matriculació diplomàtica i consular, així com un vehicle assignat al servei d'una oficina consular dirigida per un funcionari consular honorari, tot això a condició de reciprocitat.
- d) Els vehicles propulsats íntegrament per motors elèctrics, trobant-se subjectes a prèvia autorització municipal o obtenció del distintiu de vehicle elèctric «MELIB» (MOBILITAT ELÈCTRICA /ILLES BALEARS)

### **Article 3. Subjecte passiu**

Són subjectes passius de la taxa els conductors de vehicles estacionats a les vies públiques, a les zones a l'efecte reservades.

### **Article 4. Responsables**

1. Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu totes les persones que siguin causant o col·laborin en la realització d'una infracció tributària.
2. Els copartíceps o cotitulars de les Entitats jurídiques o econòmiques a què es refereix l'article 33 de la Llei General Tributària respondran solidàriament en proporció a les seves respectives participacions de les obligacions tributàries de dites entitats.
3. Els administradors de persones jurídiques que no realitzessin els ctes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:
  - a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.

- b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.
- c) En supòsits de cessament de les activitats de la societat, de l'import de les obligacions tributàries pendents en la data de cessament.

4. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i de conformitat al procediment previstos a la Llei General Tributària.

#### **Article 5. Beneficis fiscals**

1. L'Estat, les Comunitats Autònomes i les Entitats locals no estaran obligades al pagament de la taxa quan sol·licitin autorització per estacionar sense duració limitada determinats vehicles, sempre que aquests es considerin necessaris per als serveis públics de comunicacions que explotin directament i per a altres usos que immediatament interessin a la seguretat ciutadana o a la defensa nacional.

2. Bonificacions per als vehicles dels residents del carrer o tram de la zona declarada blava segons el següent:

Bonificació de la quota, que consistirà en la reducció de l'import establert en aquesta Ordenança, i es podrà aplicar, amb la sol·licitud prèvia de la persona interessada, un dels dos tipus de bonificació següents:

2.1. Bonificació consistent en reduir la tarifa a un pagament de 0,6 euros, vàlid per a tot un dia, denominada bonificació

R-1.

2.2. Bonificació consistent en reduir la tarifa a un pagament únic de 90,15 euros, vàlid per a tot un any, denominada bonificació R-2.

3. Les bonificacions R-1 i R-2 es tramitaran conforme s'estableixi a l'Ordenança reguladora del servei.

4. Les bonificacions correspondran a un període d'un any complert, a partir de l'expedició de l'autorització corresponent i que haurà d'abonar-se prèviament en la forma que s'estableixi, segons sigui model R-1 o R-2.

5. Les autoritzacions de bonificacions s'extingiran de forma automàtica al final del període corresponent, que serà d'un any, i s'haurà de tramitar novament la bonificació.

6.- Els titulars de vehicles elèctrics que pretenguin obtenir el benefici de la no subjecció a abonar les taxes per estacionament dels seus vehicles, prèviament a l'aparcament hauran de sol·licitar de la Corporació municipal l'autorització a estacionar a les zones regulades per l'ORA, havent de provar a través de la documentació del vehicle, que el motor de l'esmentat vehicle és íntegrament elèctric.

Un cop obtinguda l'autorització municipal, l'Empresa concessionària de l'ORA, inclourà la matrícula a la base de dades de la mateixa, als efectes de control dels vehicles en la via pública.

Sense el requisit de l'obtenció de l'autorització de vehicle elèctric per part de l'Ajuntament, no donarà lloc a la no subjecció de tributació.

En relació amb la durada de l'estacionament, la no subjecció dels vehicles elèctrics, es regularà com a la resta de vehicles, sent el màxim permès de 2 hores.

#### **Article 6. Quota tributària**

Les tarifes de la taxa seran les següents:

- Estacionament d'un vehicle per una hora .....	1,00 euros
- Pagament mínim .....	0,15 euros
- Tarifa anul·lació de denúncia .....	3,00 euros

## **Article 7. Meritació**

La taxa es merita quan s'efectuï l'estacionament a les zones de les vies públiques reservades a l'efecte.

## **Article 8. Període impositiu**

El període impositiu coincideix amb el temps d'estacionament, que no pot excedir de 2 hores, excepte als residents que se'ls hagi autoritzat una bonificació de les denominades R-1 o R-2, que no tindran cap limitació quant a horari.

## **Article 9. Règim de declaració i ingrés**

1. La taxa s'exigirà en règim d'autoliquidació.
2. La taxa s'haurà de pagar en el moment de l'inici de dit estacionament. El pagament s'efectuarà a les màquines expenedores de bitllets acreditatius del pagament realitzat, instal·lades a les vies públiques, i haurà de figurar, durant el temps de l'estacionament, dit bitllet a la part interior del parabrisa, de forma totalment visible des de l'exterior.

## **Article 10è. Gestió per concessió**

1. El manteniment de les zones reservades a estacionament correspon al concessionari, a qui competeix adoptar les mesures oportunes per a la correcta expedició de tiquets acreditatius del pagament i controlar l'incompliment de les obligacions tributàries dels conductors que han estacionat els seus vehicles.
2. La gestió i recaptació en període voluntari de la taxa correspondrà al concessionari.
  - 3 L'import de la recaptació que regula l'ordenança fiscal correspondrà íntegrament a l'Ajuntament, havent de procedir l'empresa concessionària a ingressar la recaptació al compte bancari que a aquest efecte li designi la Corporació.

## **Article 11. Infraccions i sancions**

Les infraccions i sancions en matèria tributària es regiran pel que disposa la Llei General Tributària, la seva normativa de desenvolupament i a l'Ordenança de Gestió, Inspecció i Recaptació...

## **DISPOSICIÓ FINAL**

Les modificacions d'aquesta Ordenança fiscal, aprovades inicialment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 31 d'octubre de 2017, publicada l'aprovació definitiva en el BOIB de dia 23 de desembre de 2017, Núm. 157, entraran en vigor el dia següent a la publicació íntegra de l'acord d'aprovació definitiva i el text aprovat. i romandrà vigent fins a la seua modificació o derogació expressa.