

Elaborado por:




proyectos y equipamientos

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017

Transporte Público - Buffer de paradas a 150m y 300m

núm. mapa:

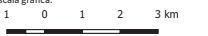
PP_05.07

Leyenda

- Paradas de las líneas propuestas de autobús
- Buffer 150m
- Buffer 300m

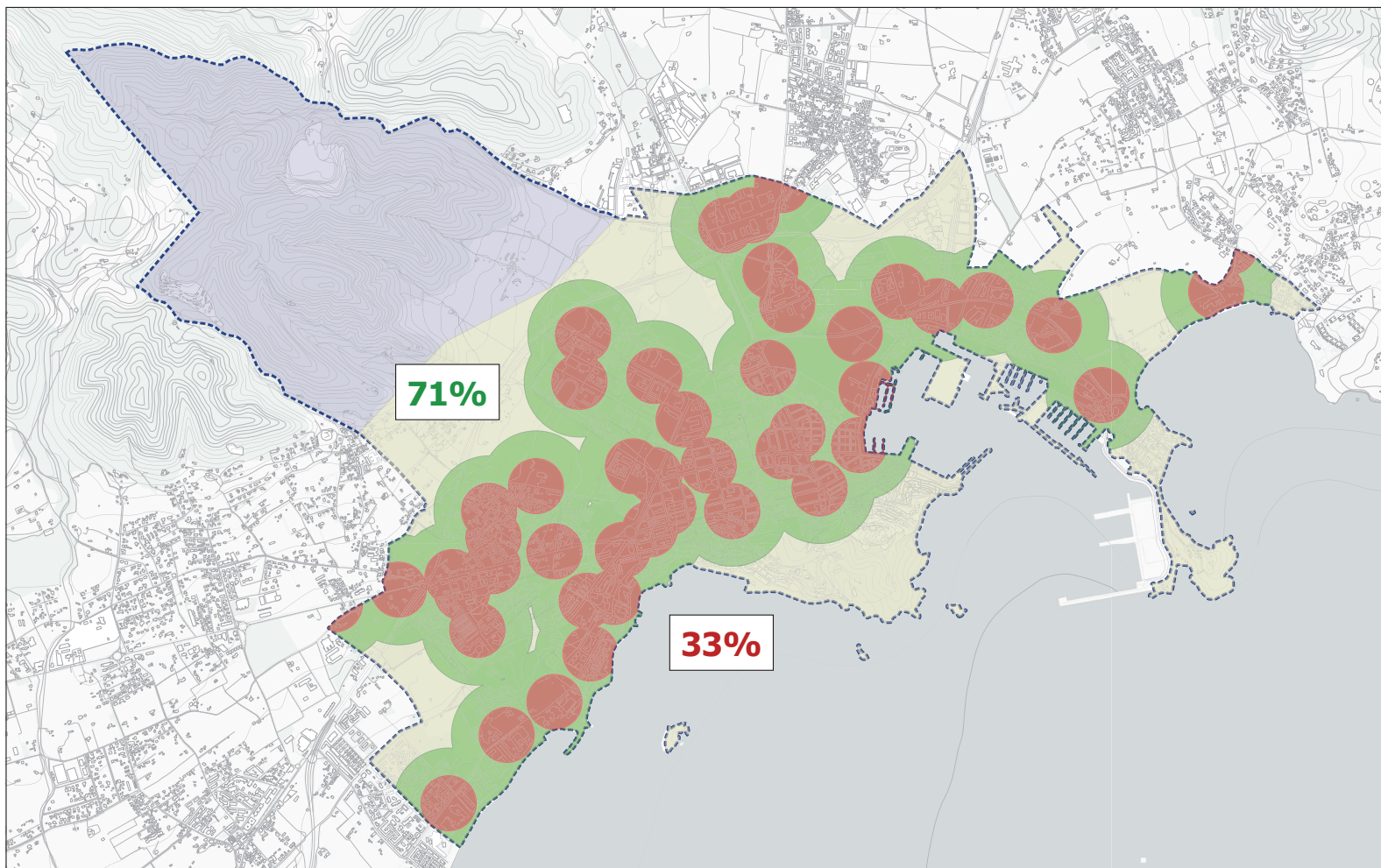
escala: 1: 25.000 Septiembre 2018

escala gráfica:

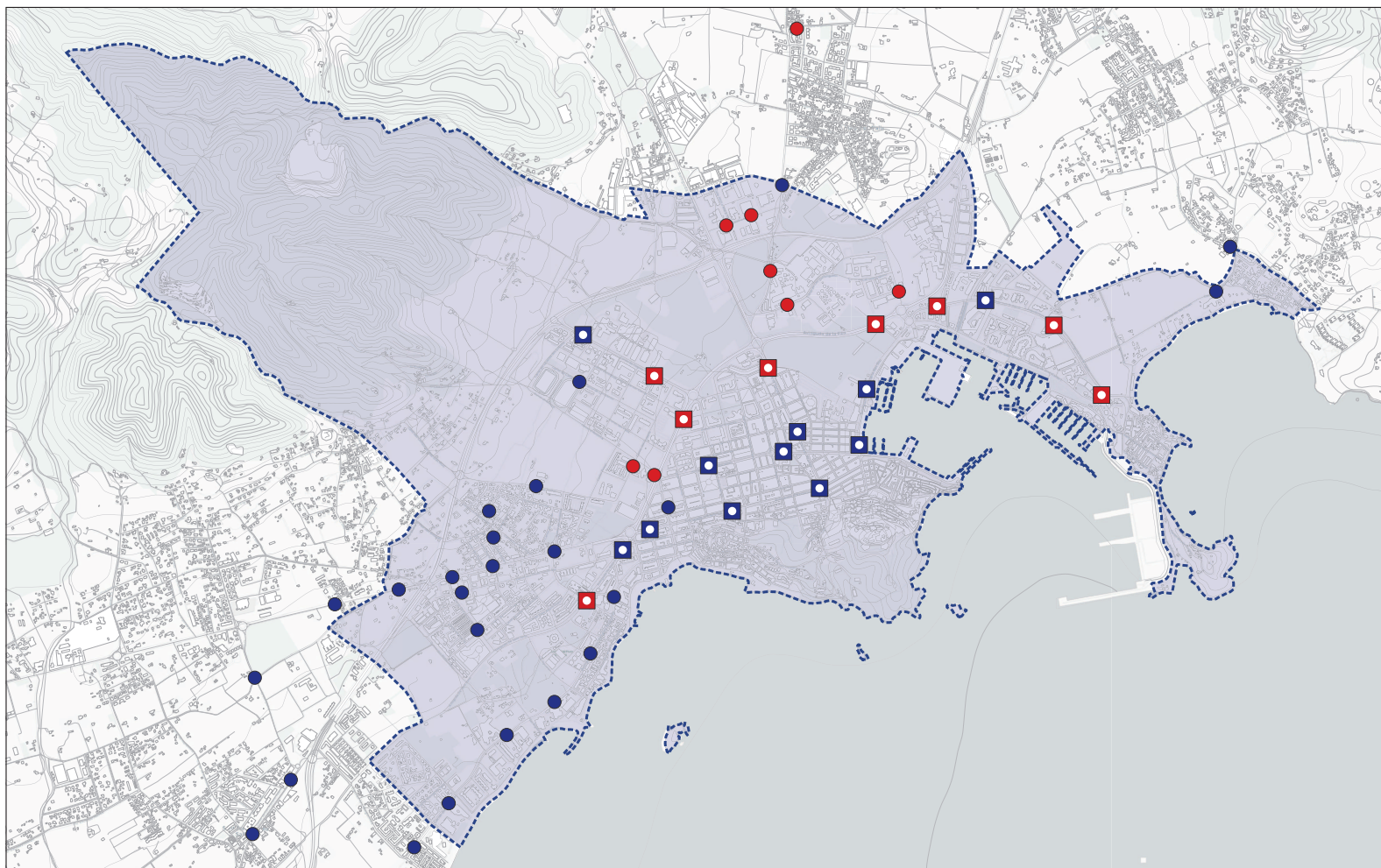


1 0 1 2 3 km

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043






Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		Legenda  Porcentaje de cobertura de 300 m  Porcentaje de cobertura de 150 m  Término municipal	escala: 1: 18.000	Septiembre 2018
	Porcentaje de cobertura de las paradas	núm. mapa: PP_05.08		escala gráfica: 	<small>SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043</small>

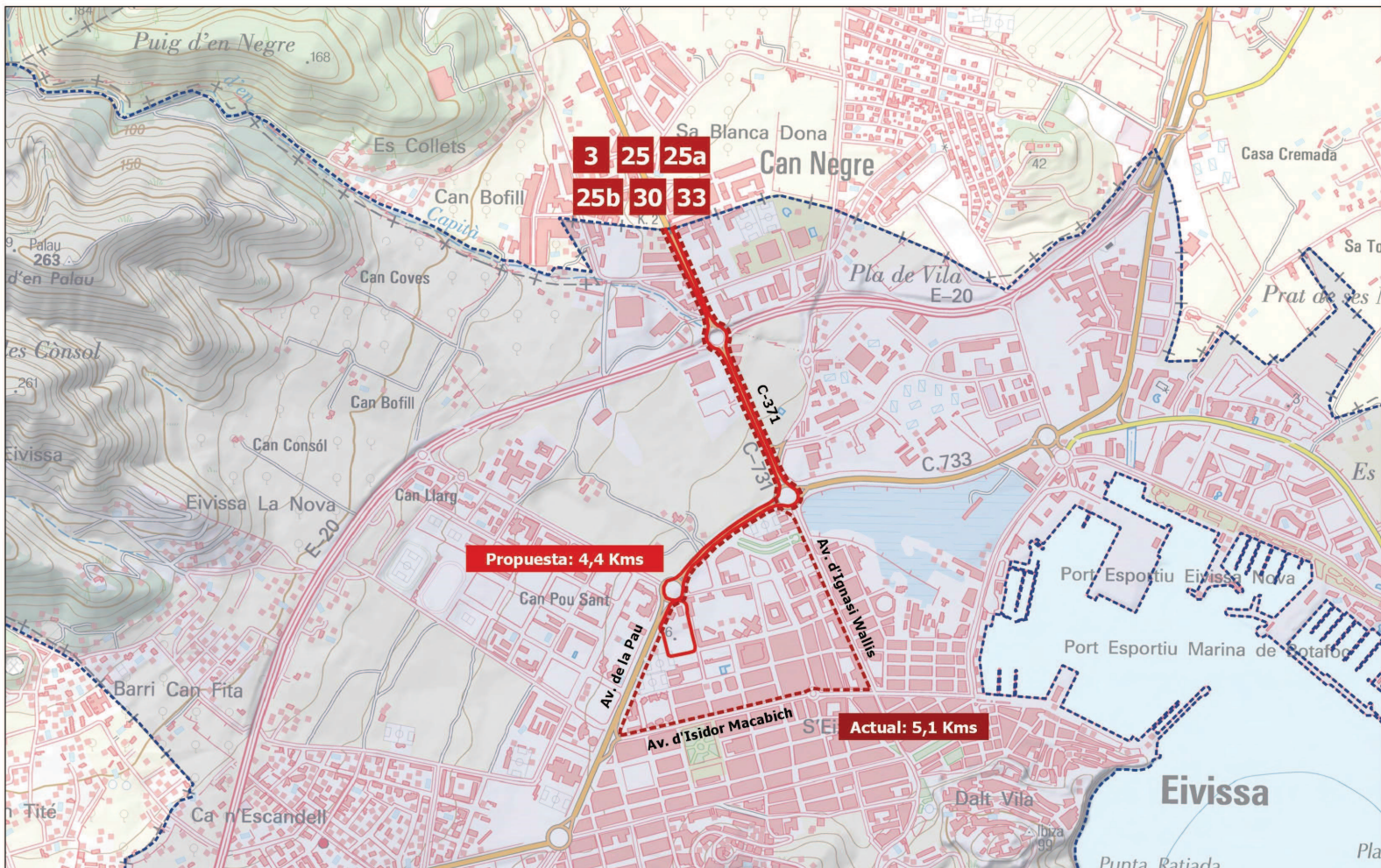


Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 18.000 Septiembre 2018
	Distribución de paradas	núm. mapa: PP_05.09	
			<small>SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043</small>

- Parada propuesta
- Parada actual
- Parada de coordinación actual
- Parada de coordinación propuesta



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 10.000	Octubre 2017
	Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano. Aeroport/Sant Josep			
Penetración propuesta Aeroport/Sant Josep			escala gráfica: 1 0 1 2 3 km	
 Líneas metropolitanas			SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043	



Elaborado por:
  **decopolis**
 proyectos y equipamiento

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017
 Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano.
 C-731/Sant Rafael/Sant Antoni

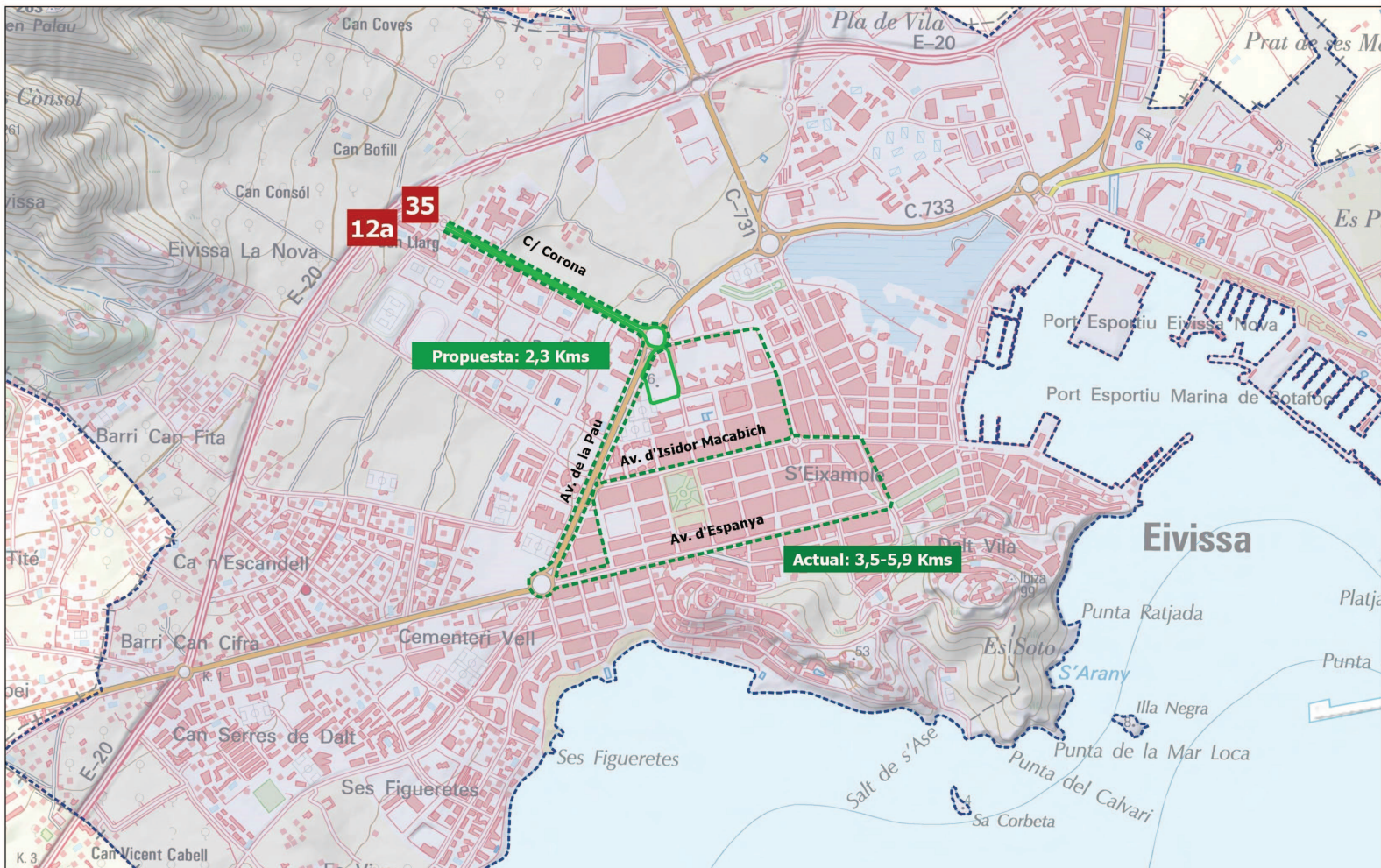
núm. mapa:
 PP_05.12

- Penetración actual C-731/Sant Rafael/Sant Antoni
- Penetración propuesta C-731/Sant Rafael/Sant Antoni
- Líneas metropolitanas

escala:
 1: 10.000 Octubre 2017

escala gráfica:
 1 0 1 2 3 km

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



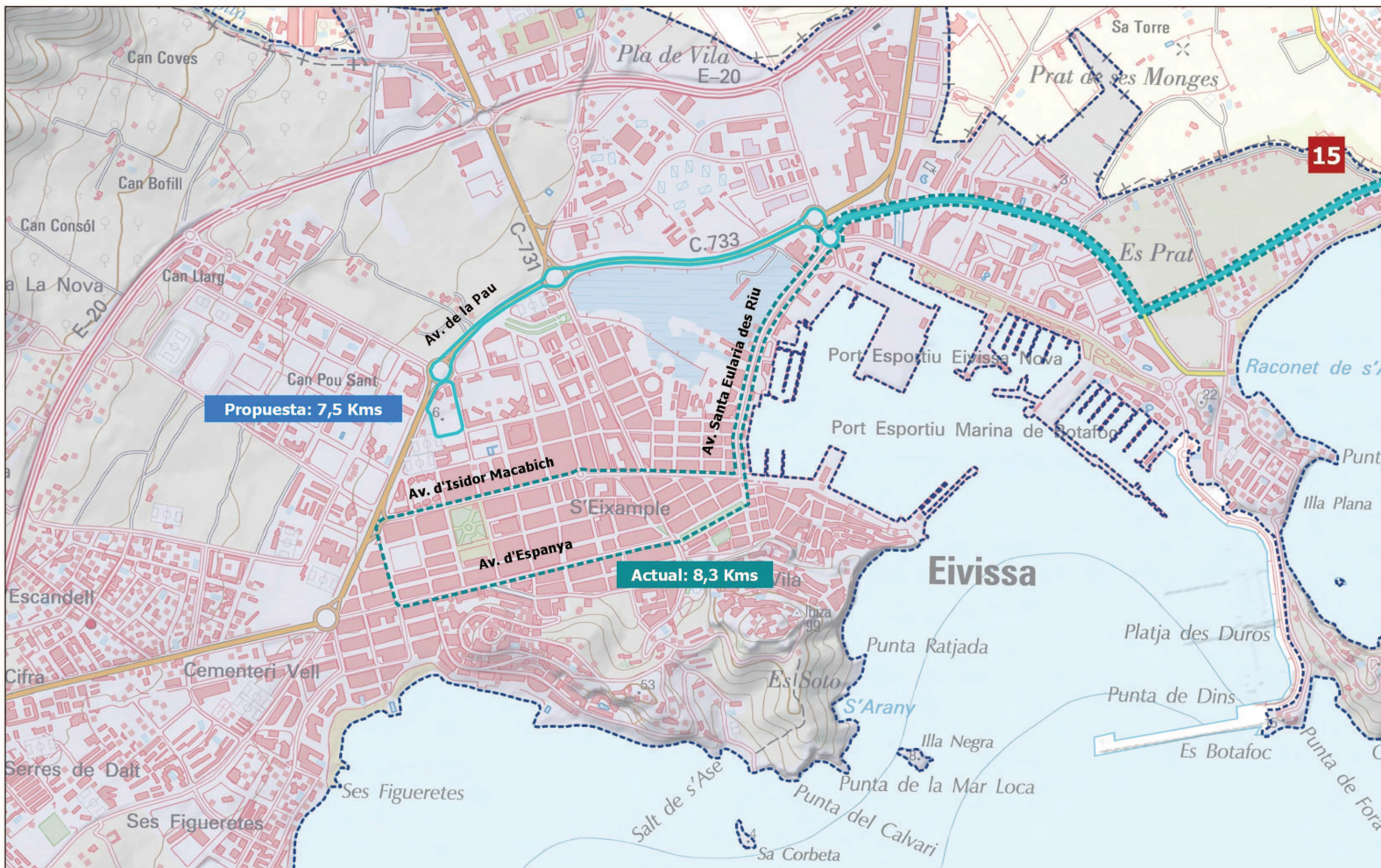
Elaborado por:
 
 proyectos y equipamiento




Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017
 Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano.
 Hospital

núm. mapa:
 PP_05.13

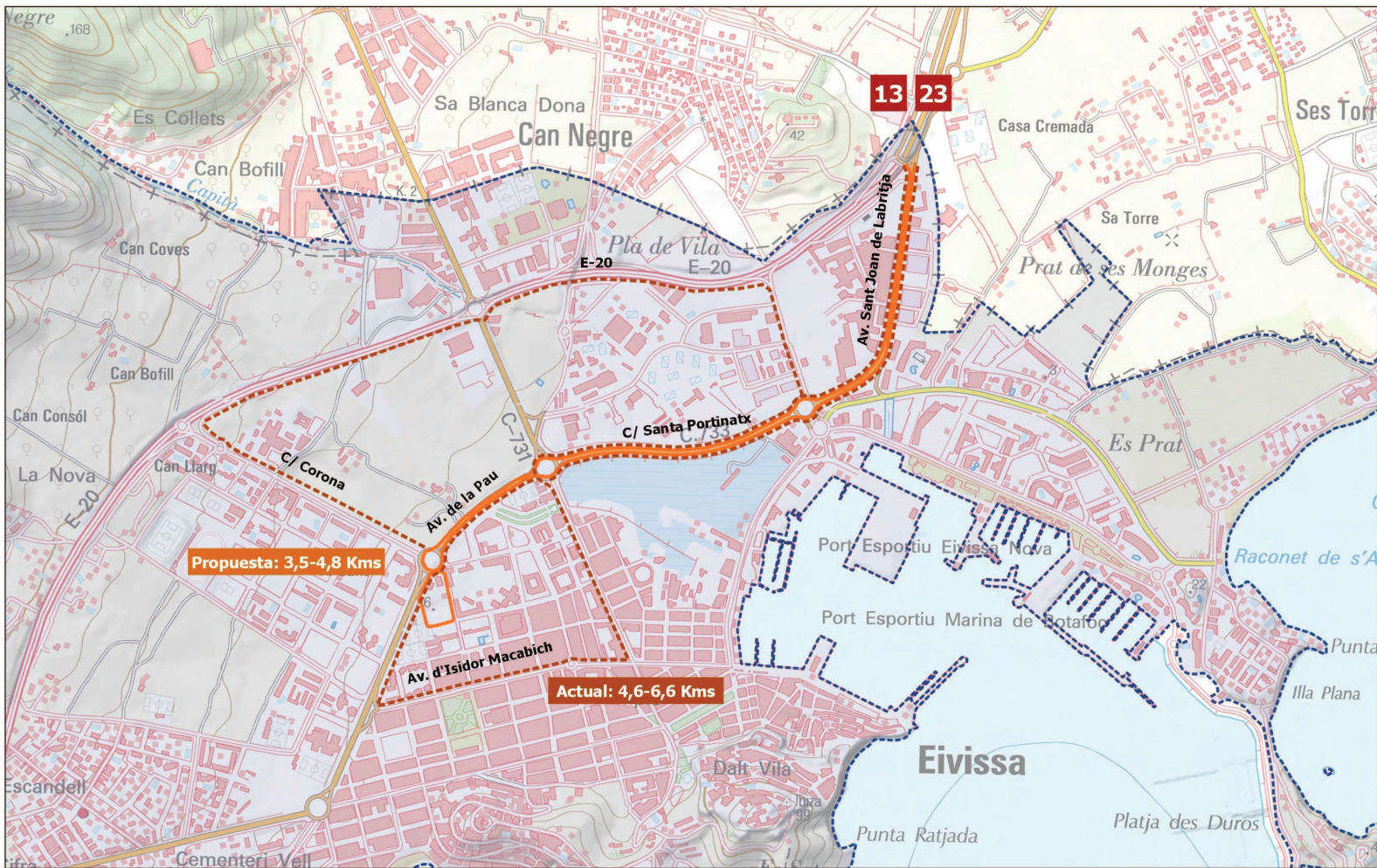
--- Penetración actual Hospital
 --- Penetración propuesta Hospital
 35 Líneas metropolitanas

escala: 1:10.000 Octubre 2017
 escala gráfica:
 1 0 1 2 3 km
 SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 10.000	Octubre 2017
	Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano. Talamanca			
		núm. mapa: PP_05.14	Penetración actual Talamanca Penetración propuesta Talamanca  Líneas metropolitanas	

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043







Elaborado por:


 proyectos y equipamiento

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017
 Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano.
 E-10/Santa Gertrudis

núm. mapa:
 PP_05.15

 Penetración actual E-10/Santa Gertrudis
 Penetración propuesta E-10/Santa Gertrudis
 Líneas metropolitanas

escala: 1:10.000 Octubre 2017
 escala gráfica:

 1 0 1 2 3 km
SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043