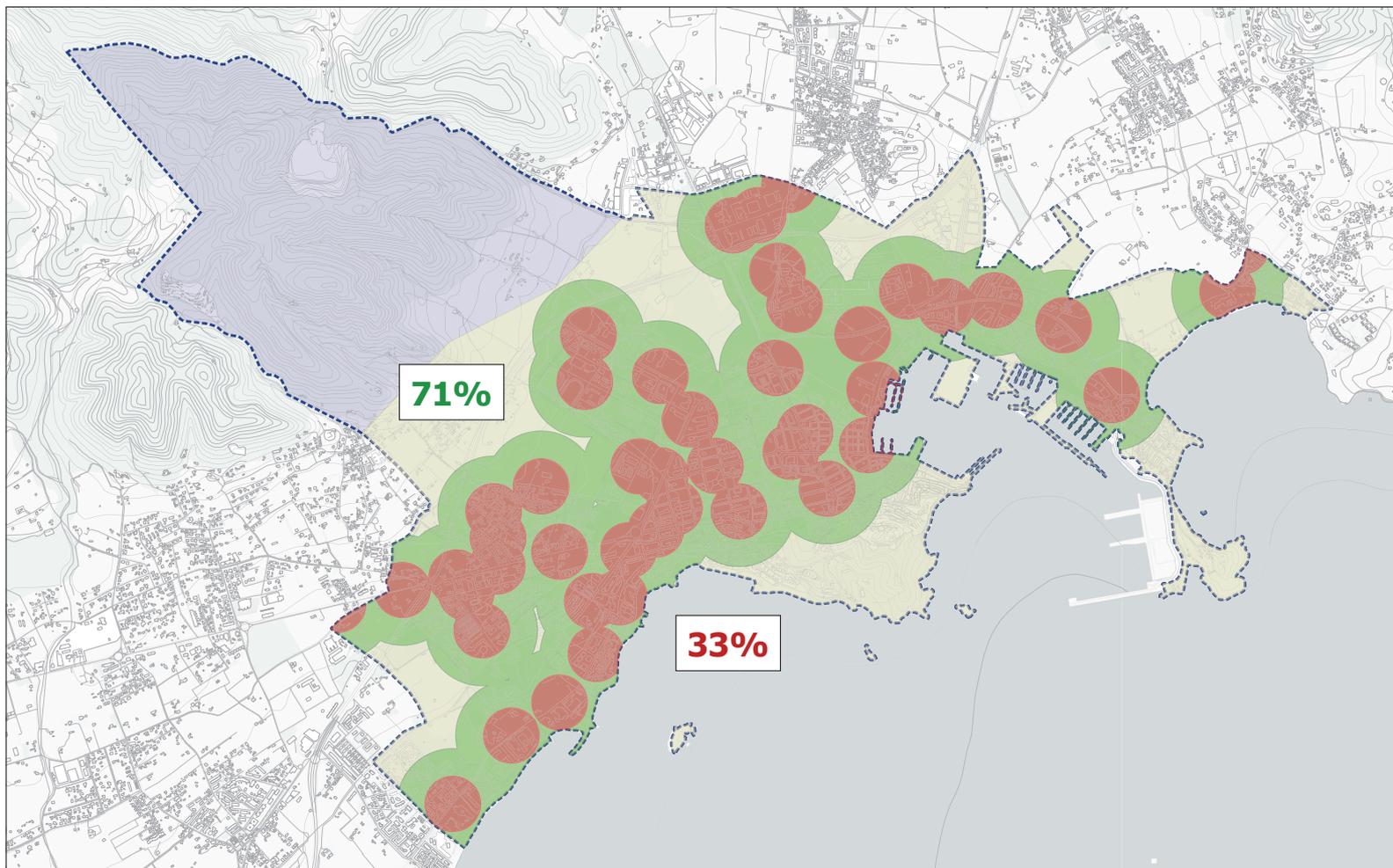
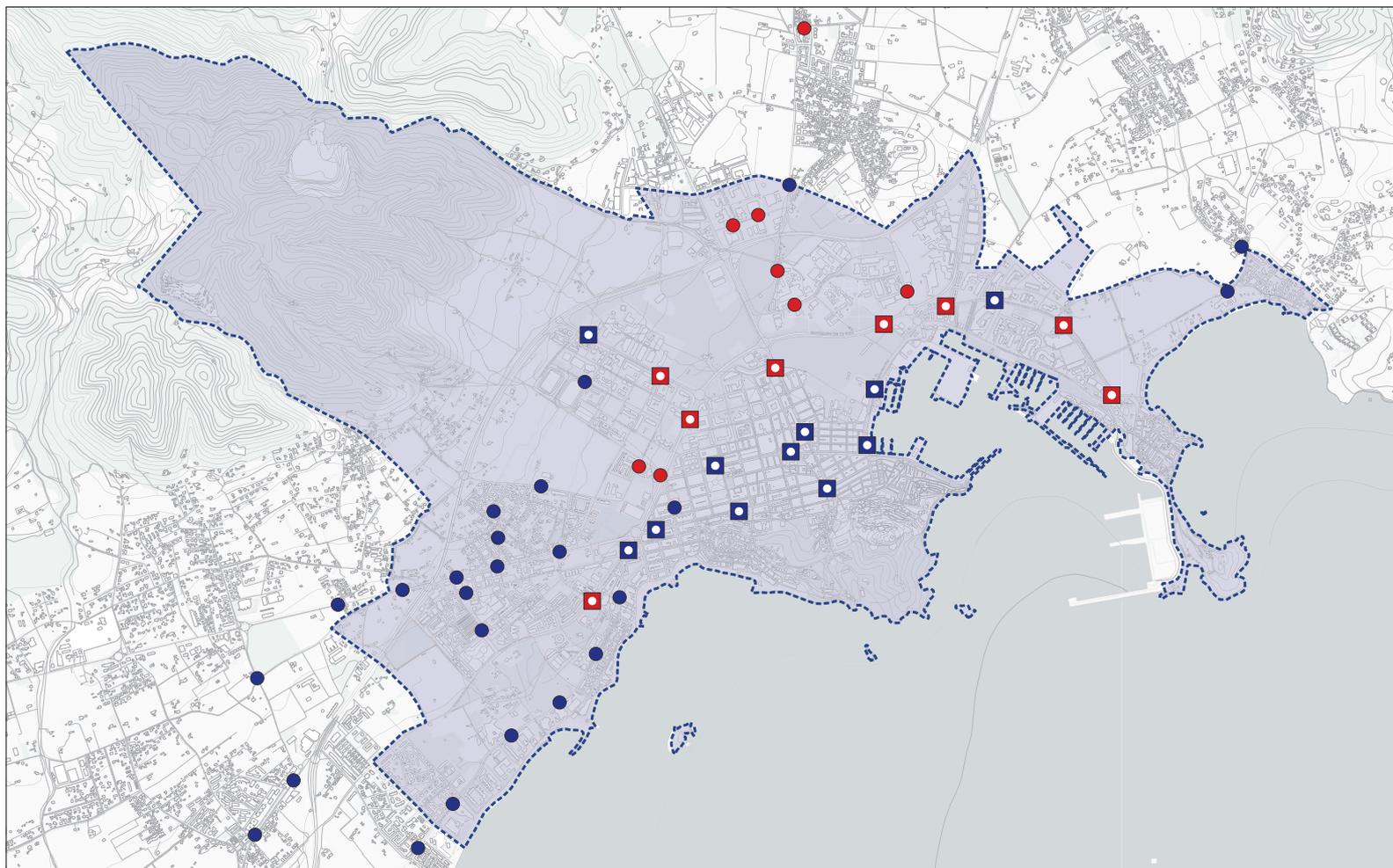


Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		Legenda  Paradas de las líneas propuestas de autobús  Buffer 150m  Buffer 300m	escala: 1: 25.000	Septiembre 2018
	Transporte Público - Buffer de paradas a 150m y 300m			núm. mapa: PP_05.07	escala gráfica: 

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		Legenda  Porcentaje de cobertura de 300 m  Porcentaje de cobertura de 150 m  Término municipal	escala: 1: 18.000	Septiembre 2018
	Porcentaje de cobertura de las paradas	núm. mapa: PP_05.08		escala gráfica: 	<small>SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043</small>



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 18.000 Septiembre 2018
	Distribución de paradas	núm. mapa: PP_05.09	
			<small>SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043</small>

- Parada propuesta
- Parada actual
- Parada de coordinación actual
- Parada de coordinación propuesta



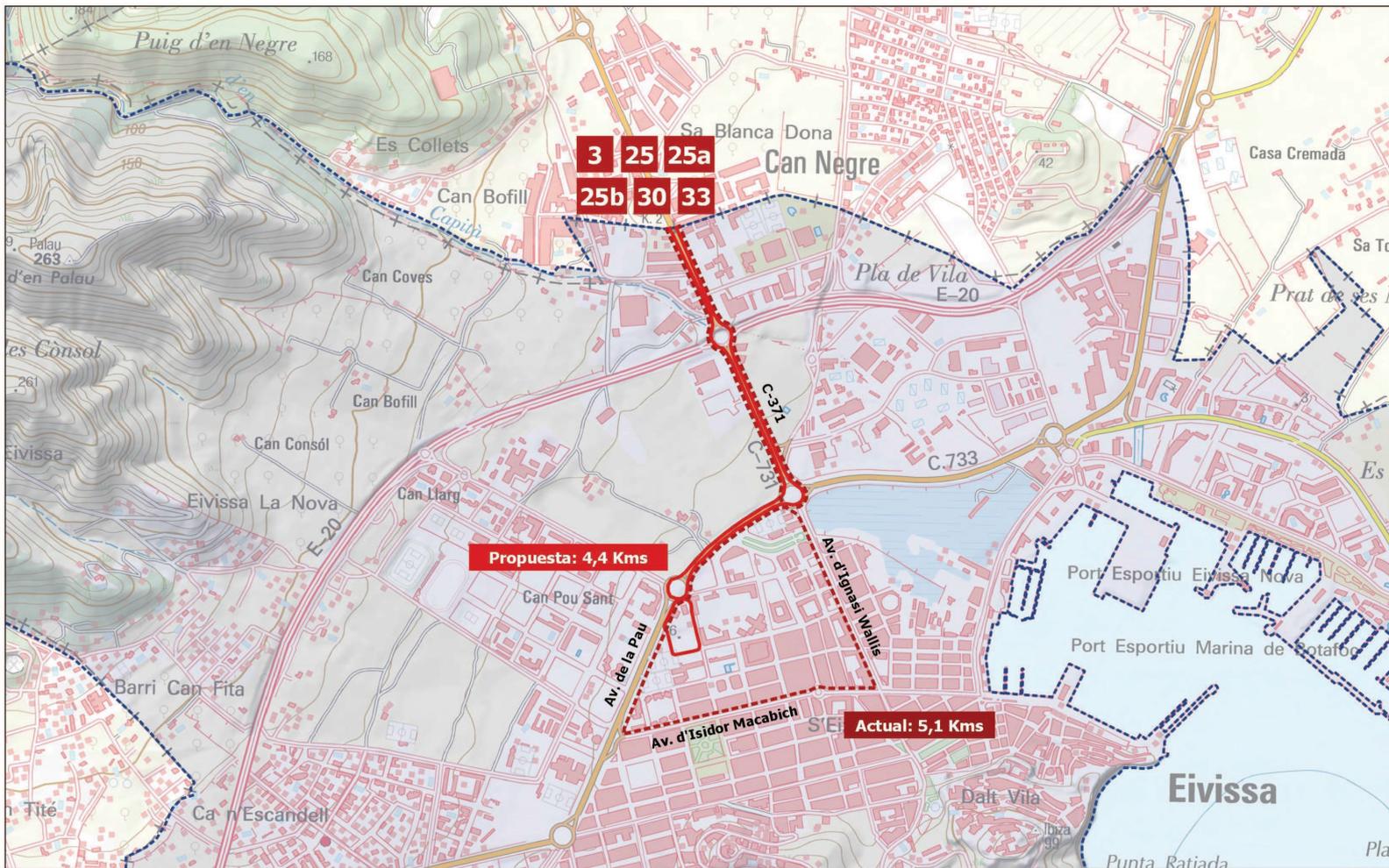
Elaborado por:
  **decopolis**
 proyectos y equipamiento

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017
 Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano.
 Aeroport/Sant Josep

núm. mapa:
PP_05.11

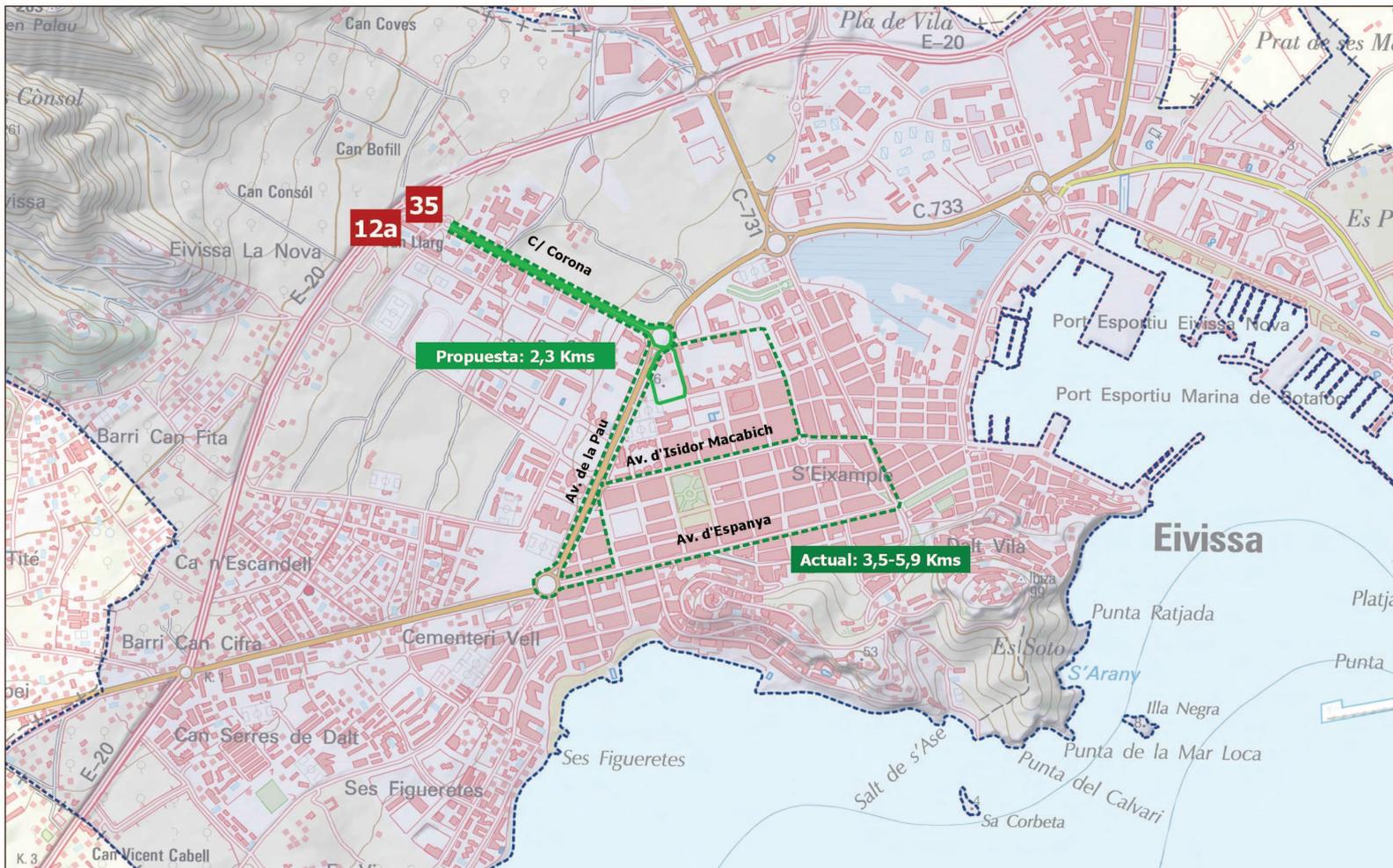
- Penetración actual Aeropuerto/Sant Josep
- Penetración propuesta Aeropuerto/Sant Josep
- 8 Líneas metropolitanas

escala: 1:10.000 Octubre 2017
 escala gráfica:
 1 0 1 2 3 km
SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043

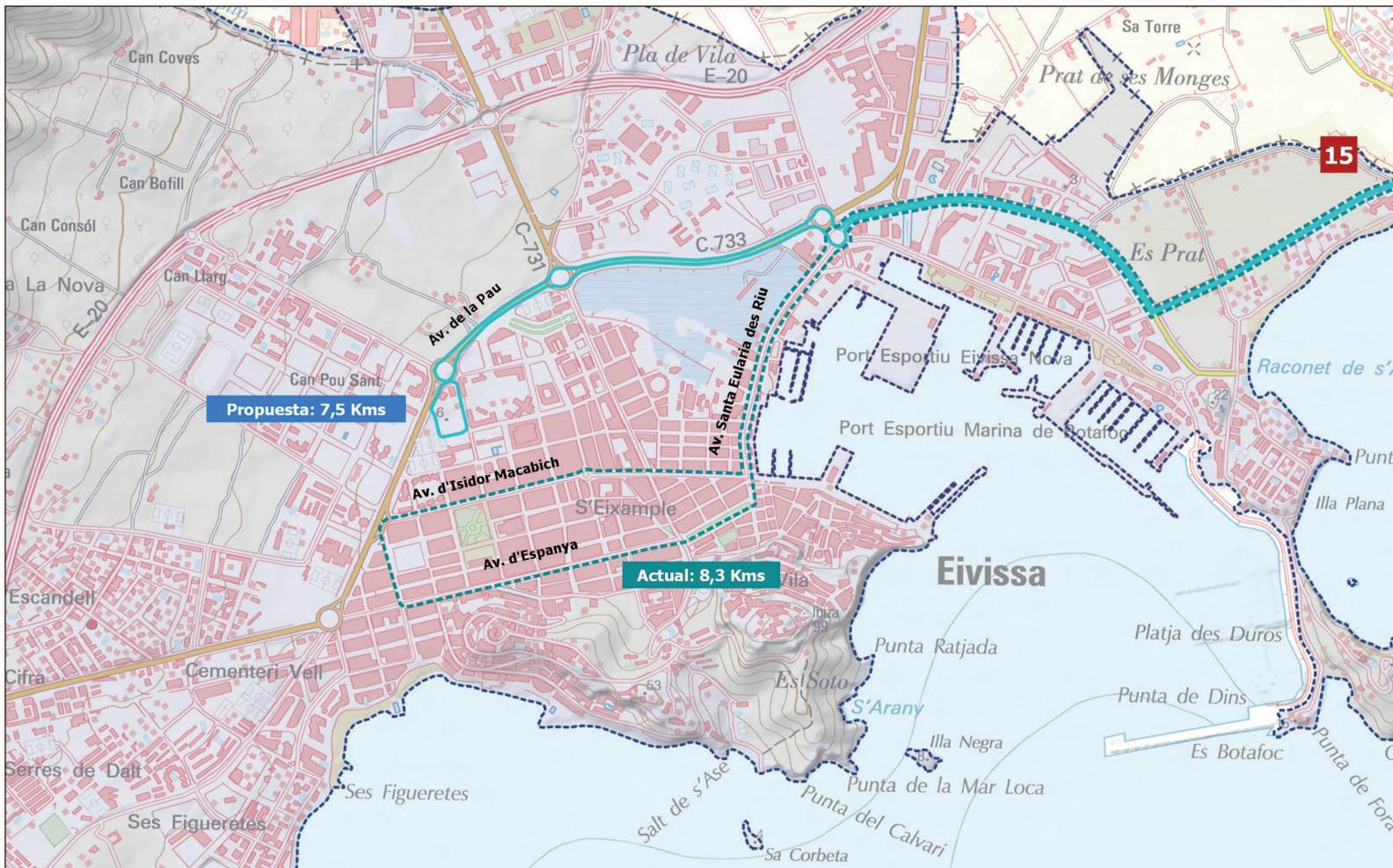


Elaborado por: 	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017	--- Penetración actual C-731/Sant Rafael/Sant Antoni — Penetración propuesta C-731/Sant Rafael/Sant Antoni 8 Líneas metropolitanas	escala: 1: 10.000	Octubre 2017
	Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano. C-731/Sant Rafael/Sant Antoni		núm. mapa: PP_05.12	escala gráfica: 1 0 1 2 3 km

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por:  	Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017		escala: 1: 10.000	Octubre 2017
	Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano. Hospital	núm. mapa: PP_05.13	--- Penetración actual Hospital --- Penetración propuesta Hospital 35 Líneas metropolitanas	escala gráfica: 1 0 1 2 3 km <small>SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043</small>



Propuesta: 7,5 Kms

Actual: 8,3 Kms

15

Elaborado por:



MOVUS decopolis
proyectos y equipamiento

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017

Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano.
Talamanca

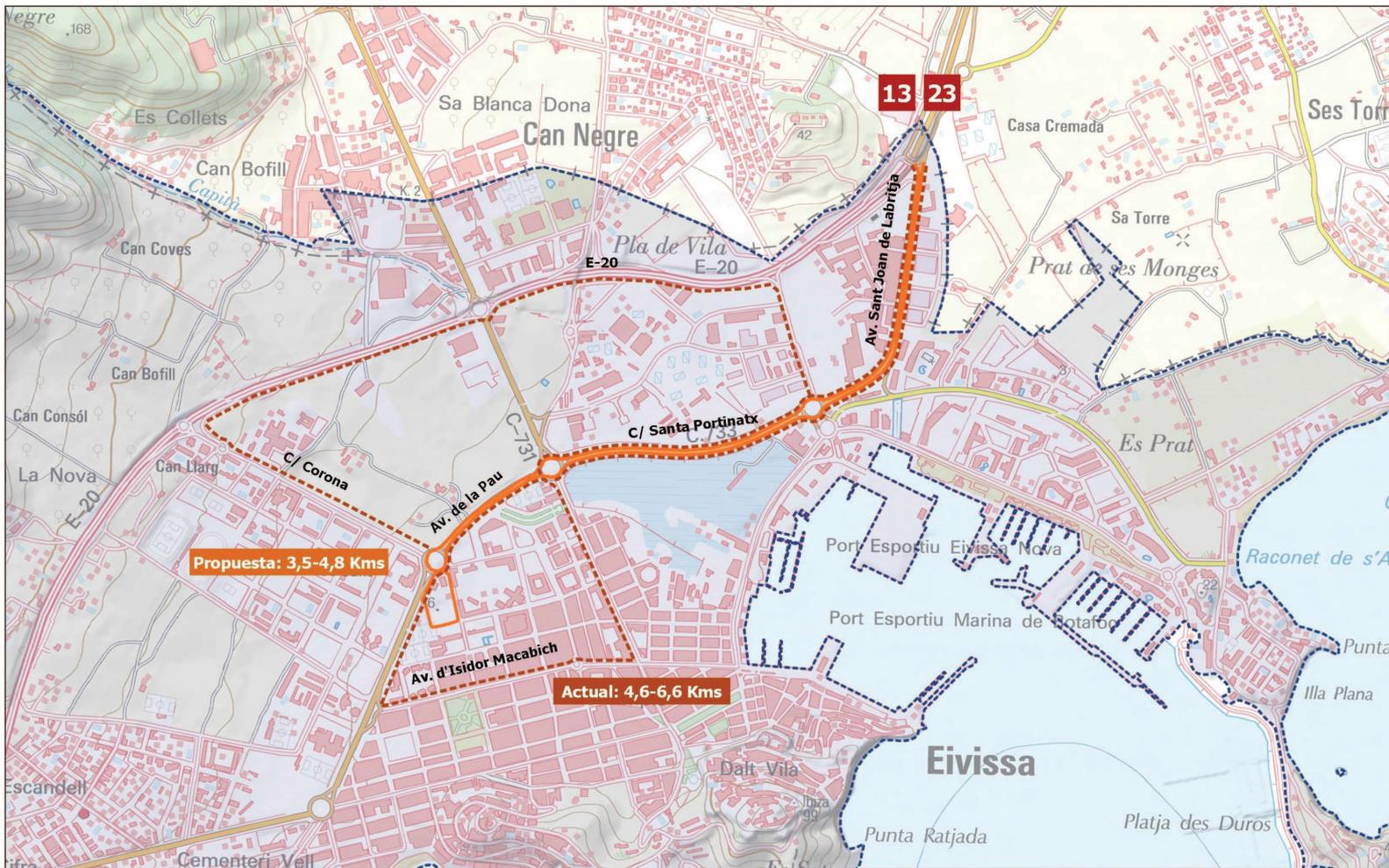
núm. mapa:
PP_05.14

- Penetración actual Talamanca
- Penetración propuesta Talamanca
- 15 Líneas metropolitanas

escala: 1:10.000 Octubre 2017

escala gráfica:
1 0 1 2 3 km

SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043



Elaborado por:
  **decopolis**
 proyectos y equipamiento

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Eivissa 2017
 Penetración de las líneas metropolitanas en el casco urbano.
 E-10/Santa Gertrudis

núm. mapa:
PP_05.15

 Penetración actual E-10/Santa Gertrudis
 Penetración propuesta E-10/Santa Gertrudis
 Líneas metropolitanas

escala: 1: 10.000 Octubre 2017
 escala gráfica:
 1 0 1 2 3 km
SRC: ETRS89/UTM zone 31N EPSG: 3043